



FECHA

--	--	--

## ENTRADA A DIQUE

DATOS BUQUE

Nombre: _____	Bandera: _____	Matricula: _____
Eslora máxima: _____	Plano de varada: si ___ no ___	
Calado: proa _____ popa _____	Fecha solicitada: _____	
Manga: _____ Ton.Bruto: _____	Ubicación actual: _____	
Puntal: _____ Ton.Netto: _____	Dique solicitado: _____	

(la fecha y dique solicitados estan sujetos a compromisos ya asumidos por S.C.R.A.)

DATOS AGENCIA

Nombre: _____	
Domicilio: _____	Tel.: _____
E-mail: _____	
Contacto: _____	
Propietario del buque: _____	
Persona a cargo de los planos: _____	Tel.: _____

## LISTA DE TRABAJOS

(marcar en el recuadro con una X los trabajos requeridos)

### CASCO

- Lavado para desalinizar
- Limpieza con desengrasante
- Lavado hidrolasser
- Rasquetado

### GRANALLADO

	obra viva	o muerta
SA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SA2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SA2 ½	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### PINTADO

- Obra viva
- Obra muerta
- Marcar linea flotación
- Marcas calado y francobordo
- Nombre del buque y puerto

### DESMONTE Y MONTAJE DE

- Panes de zinc
- Cajas toma de mar
- Tapones de casco

### CAJA DE CADENAS

- Limpieza
- Rasquetear, picaretear y pintar

### CADENAS

- Lavar con agua a presión
- Arenado
- Pintado
- Renovación de grilletes
- Marcado de grilletes
- Calibrado

### ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

- Inspección por particulas magnetizables
- Inspección radiográfica
- Tintas penetrantes
- Medición de espesores por ultrasonido
- Ensayo de dureza Rockwell, vickers, shore
- Otros: \_\_\_\_\_

---



---

VALVULAS DE CASCO

Mantenimiento de rutina  
Tipo Ø Cantidad


SUPERESTRUCTURA

Arenado	SA1	<input type="checkbox"/>
	SA2	<input type="checkbox"/>
	SA2 ½	<input type="checkbox"/>

TANQUES

Limpieza de tanques de	agua dulce	<input type="checkbox"/>
	lastre	<input type="checkbox"/>
	aceite	<input type="checkbox"/>
	combustible	<input type="checkbox"/>

CHAPA DE CASCO

Renovación de chapa

SISTEMA DE PROPULSIÓN Y GOBIERNO

Paso fijo  Paso controlado  Número de hélices

HÉLICE

desmante y montaje	<input type="checkbox"/>
pulido de palas	<input type="checkbox"/>
medición de paso	<input type="checkbox"/>
y Ø de palas	<input type="checkbox"/>
prueba asentamiento	<input type="checkbox"/>
reparación	<input type="checkbox"/>

TIMÓN

toma de huelgos	<input type="checkbox"/>
desmante y montaje	<input type="checkbox"/>
desmante y montaje	<input type="checkbox"/>
de bujes limera	<input type="checkbox"/>
prueba hidráulica	<input type="checkbox"/>
reparación	<input type="checkbox"/>

EJE PORTAHÉLICE

toma de huelgos	<input type="checkbox"/>
desmante y montaje	<input type="checkbox"/>
desmante y montaje	<input type="checkbox"/>
cojinetes bocina	<input type="checkbox"/>
prueba estanqueidad	<input type="checkbox"/>
caja de sellos	<input type="checkbox"/>
reparación	<input type="checkbox"/>

OTROS TRABAJOS

---



---



---

*Este listado tiene como fin ayudarnos a orientar y agilizar los trabajos.  
Si surgieran durante la estadía del buque en dique, nuevas tareas que no estén marcadas en este  
listado, serán atendidas de la misma forma.*

POR AGENCIA: \_\_\_\_\_

PARA SER LLENADO POR S.C.R.A.

Fecha de entrada prevista: \_\_\_\_\_ Dique reservado: \_\_\_\_\_

BOLETO DE RESERVA: Con fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, la empresa \_\_\_\_\_  
deposita en SCRA la suma de U\$S \_\_\_\_\_, por concepto de reserva de dique, la cual será acreditada  
a la liquidación final o en su defecto para el caso de cancelar, por responsabilidad de la empresa arrendadora,  
la misma no se devolverá, considerandose como multa.

Por SCRA

\_\_\_\_\_  
C/N (CIME) Héctor Pérez  
**Jefe División Comercial**