



Montevideo, 8 de junio de 2016.-

Centenario de la Expedición Nacional para el Rescate de los Náufragos del “Endurance”

El día de hoy se cumplen 100 años de la partida del “Instituto de Pesca N°1” a cargo del entonces Teniente de Navío Ruperto Elichiribehety, al rescate de la tripulación del “Endurance”; barco de bandera inglesa que se encontraba atrapado en los hielos de la Antártida.

Días antes del 8 de junio de 1916, el Gobierno Uruguayo acusó recibo de la solicitud de auxilio que realizara Sir Ernest Shackleton, encargado de la misión antártica que llevara a cabo el “Endurance” en el Continente Blanco, siendo nuestra nación la primera en determinar el alistamiento de una expedición de rescate.

En un tiempo record de 3 días se alistó el “Instituto de Pesca N°1”, un barco con casco de hierro, con 45 metros de eslora y 7 metros de manga, cuya velocidad podía alcanzar los 12 nudos de velocidad.

El mismo sufrió una serie de modificaciones para poder realizar la hazaña de ser el primer buque uruguayo en navegar aguas de la Antártida. Se le instaló una estación de radio con 200 millas de alcance, se convirtieron en alojamientos las cámaras de frío, se adaptó un sistema de calefacción, y se colocó un cañón de tiro rápido en la proa.

De esta manera partió la tripulación que se encontraba compuesta por 5 oficiales de marina, marinos que revistaban el pesquero y 4 contratados, a quienes se le sumarían en Port Stanley el mismo Shackleton, Worsly y Crean a fin de enfrentar la difícil tarea de navegar las aguas de uno de los lugares más recónditos de la tierra.

El 21 de junio pudieron avistar las montañas de la Isla Elefante, pero las condiciones meteorológicas y la presencia de icebergs de importante magnitud, hicieron que Shackleton desistiera de completar la misión, a pesar de encontrarse a 20 millas de su objetivo.

